

Artikel - Fokus på energiforbedringer hos Entreprenørservice

Entreprenørservice er en af kommunens store virksomheder med gennemsnitligt 140 medarbejdere, der bl.a. tager sig af driftsopgaver for alle grønne områder, vejene, snerydning, saltning og rottefangst. Geografisk er de fordelt ud på 3 store og 2 mindre materielgårde med værksteder, flere maskiner og biler. De ting tilsammen skaber et energiforbrug, der er værd at tage hånd om, og hvor man med de rette indsatser kan spare meget – og det er noget de har fokus på.

I 2011 fik materielgårdens værksted ved Korsør en overhaling. Loftet i det store værksted har fået en væsentligt bedre isolering indvendigt, mens lyset i loftet, der skulle dække det store areal, er blevet udskiftet.

Medarbejderne fandt, at varmen ikke rigtigt slog til på de kolde dage, og det ville man derfor gøre noget ved. Samtidig havde man med hjælp fra en konsulent konstateret, at der faktisk kun var halvt så meget lys, som der burde være i værkstedet. Efter at have vurderet mulighederne og snakket om idéerne med medarbejderne imellem, besluttede man derfor at klare begge forbedringer i samme ombæring, når nu der alligevel skulle laves noget ved loftet på grund af isoleringen.

- Udover at få isoleret loftet, så vi kunne holde på varmen, valgte vi at skifte de strømslugende lysarmaturer ud med en elsparemodel. Det viste sig som en rigtig god investering, da de to ting tilsammen gav et resultat, vi kan mærke både på el- og varmeregningen og på arbejdsmiljøet blandt medarbejderne på værkstedet til hverdag. Det er en win-win situation, fortæller Niels Johansen.

- Temperaturen er blevet meget mere behagelig, som den skal være, og lyset er væsentligt forbedret nu, vel at mærke til en billigere forbrugspris. Elmåleren kører i hvert fald langsommere. Så selvom vi dækkede ovenlysvinduerne i loftet, da vi fandt ud af, at varmen bl.a. forsvandt den vej ud, så er lysforholdene blevet meget bedre for vores



kollegaer, supplerer Tom Allan Pedersen.

Niels Johansen og Tom Allan Pedersen er drift og teamledere i virksomheden og er bl.a. med til at finde frem til de bedste løsninger på energiområdet. Faktisk gav deres indsats mod varmetab og dyrt lys på værkstedet en sidegevinst.

- Akustikken er blevet helt anderledes, efter det nye loft er kommet op. Nu kan man høre alle de skæve historier, der bliver slynget ud i løbet af arbejdsdagen, selvom vi ikke står lige ved siden af hinanden, fortæller Niels smilende.

Også andre tiltag

Det er ikke kun indvendig i værkstedsbygningen, at der er sket ændringer – det er der også udenfor. Her har man skiftet lyskilder ved at installere LED-lys i stedet for de gammeldags halogenpærer på op mod 1000 W.

I det hele taget er lyskilderne et stort fokusområde generelt. På kontorerne og i fælleslokalerne er der sat censorer op, så lyset automatisk slukker, når der ikke er folk.

- Det er et af de mest naturlige steder at finde de nemme energibesparelser på, fortæller de to.

Derudover er der installeret solfangere på administrationsbygningens ene tagryg. Planen er at bruge den indsamlede solenergi til at opvarme vand i bygningen, men det er dog stadig i sin fase 1, hvor der justeres og gøres erfaringer.

Mod på mere

De hidtidige succesfulde energitiltag giver mod på mere, og nogle projekter er allerede i støbeskeen. Med ca. 90 biler op til 3.500 kg-klassen, ligger der en naturlig gevinst ved at udskifte gamle modeller med nye, der kører længere på literen, samtidig med at de er billigere i afgifter.

- Vi har selvfølgelig et CO₂-regnskab at forholde os til, og med de mange biler vi har fordelt på materielgårde, så er det naturligt at lave en plan for at få udskiftet de gamle modeller med nogle nye grønne biler. Her kan der ligge et kæmpe gevinstpotentiale. Målet er derfor at skifte 8-10 biler årligt, og vi er i gang, siger Tom.

Et andet sted man kigger på alternative løsninger, er ved de mange værktøjer, som medarbejderne bruger til hverdag.

- Vi er begyndt at kigge på elværktøjer, der er drevet af batterier, man kan have på ryggen, frem for brændstof. Fordelene er jo, at de vejer mindre og derved bl.a. er lettere at transportere rundt, og det kunne hjælpe med at gøre benzin-forbruget en smule lavere. I øvrigt støjer de meget mindre.

Investering

Det er Entreprenørservice selv, der har betalt størstedelen af forbedringerne, men en lille del er også finansieret via lån i energipuljen, som Kommunale Ejen-domme bestyrer. Netop energi- og bygningsfolkene fra Kommunale Ejendomme har været med inde over de store af projekterne som sparringspartnere og råd-givere.

Håbet er naturligvis, at forbedringerne tjener sig hjem igen, og det er Tom og Niels ret sikre på kommer til at ske.

- Vi ser hvert af projekterne som en investering, der nok skal tjene sig hjem i fremtiden. Noget af det vil gøre det allerede fra dag ét, hvor det er sat i værk, mens andre ting vil mærkes over en længere periode.

