

REFERAT AF BYMIDTEGRUPPEMØDE I SLAGELSE
Rådhuset, Rådhuspladsen 11, lokale 027 i kælderen
fredag den 10. marts 2017 klokken 8.30

Slagelse bymidtegruppe:

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget: Kurt Rasmussen og Henrik Brodersen
Erhvervsgruppen: Helle Madsen, Janette Christensen, Jette Kjerulff, Thomas Eilersen og Jane Dahl
Erik Schultz
Slagelse Bevaringsforening: Jan Simmelhag
SK, Vej og Trafik: Christian Schou Rasmussen
SK, Entreprenørservice: Peter Johansen
SK, Plan: Danny Helmer, Darrin Bayliss

Merete Christoffersen og Michael Birkedal, Business Slagelse, deltog i stedet for Helle S. Madsen

Afbud: Henrik Brodersen, Helle Madsen, Janette Christensen, Jette Kjerulff, Thomas Eilersen

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Ad. 1
Godkendt.

2. Nyt fra Slagelse Kommune

Orientering specielt af interesse for Slagelse Bymidtegruppe v. Kurt Rasmussen.

Ad. 2
Kurt Rasmussen bød velkommen, herunder til Merete Christoffersen og Michael Birkedal, Business Slagelse, som deltog i stedet for Helle S. Madsen.

Specielt blev orienteret om overvejelserne om at ændre P-forholdene i Rådhuskælderen fra betalingsparkering til gratis parkering.

Landdistrikt-, Teknik- og Ejendomsudvalget anbefalede den 6.3.17 forslaget til gratis parkering i P-kælderen i 3-4 timer, så det ser ud til at gå igennem.

3. Parkeringsstrategi/Slagelse bymidte

v. Christian Schou Rasmussen, Slagelse Kommune.

Ad. 3
Christian Schou gennemgik parkeringsundersøgelsen i Slagelse Bymidte fra registrering til analyse.

Da materialet er ret omfattende og indeholder mange interessante tal, er det efterfølgende udsendt til gruppens medlemmer den 22. marts.

4. Lokalplanforslag Campus Vest - status

Orientering – sagen er på Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalgets dagsorden d. 6. marts.

Ad. 4
Danny og Darrin orienterede om hovedpunkterne i det ny lokalplanforslag til Campus Vest, syd for banen mellem Kalundborgvej og Slagelse Station. Forslaget blev behandlet i Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget den 6. marts og blev videresendt til Økonomiudvalg og Byråd med henblik på en godkendelse af forslag og offentlig fremlæggelse i april og maj. Der vil blive et offentligt møde om planforslaget i begyndelsen af maj og lokalplanen forventes endeligt behandlet i august måned.

UCSJ, som skal opføre i alt 12.000 m² undervisningsbyggeri, heraf 9000 m² i en 1. etape, har allieret sig med en bygherrerådgiver.

Opgaven skal sendes i udbud (i form af en arkitektkonkurrence), hvorfor det har været nødvendigt at udarbejde en rimeligt åben og fleksibel plan, som har været diskuteret i dialog med bygherrerådgiver.

Lokalplanforslaget for Campus Vest blev udleveret på mødet.

Jan Simmelhag ønsker mere præcise krav til arkitektur/materialevalg.

5. Nytorv – forslag til midlertidig omdannelse

Orientering – sagen er på Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalgets dagsorden d. 6. marts.

Ad. 5

Darrin orienterede om sagen, som har været drøftet på Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget den 6. marts og som udspringer af et ønske fra Business Slagelse om at få iværksat her-og-nu tiltag som forbedringer på Nytorv.

Dagsordenteksten og kortbilaget med forslag til skitse til ny disponering af torvet, indeholdende 3 forskellige scenarier, blev udleveret på mødet. Det blev besluttet, at Bymidtegruppen på denne baggrund skulle fremsende en udtalelse til Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget.

Da der på mødet var klart overvejende stemning for at anbefale scenarie 2 blev det besluttet, at Danny, ud fra de faldne bemærkninger, sammenfattede et udkast til bymidtegruppens udtalelse og sendte det i høring blandt gruppens medlemmer.

Efterskrift.

Dette blev gjort den 14. marts, og der var ingen bemærkninger til den foreslåede formulering, hvorfor Bymidtegruppens udtalelse efterfølgende er indarbejdet i en sagsfremstilling om her-og-nu tiltag på Nytorv, som et dagsordenpunkt på EPM's udvalgsmøde den 3. april.

6. Evt.

Ad. 6

Kurt Rasmussen omtalte drøftelsen af busbetjening af Slagelse by og Skælskør by. Der foreslås en alternativ linjeføring (B3), hvor 904 kører både på Holmstrupvej og Århusvej i en dobbelt-ringlinje. Det vil indebære en nedlæggelse af linje 905 og kun timedrift på 904. Kurt ønskede en tilbagemelding på, hvilken betydning det vil få for butikker i bymidten?

7. Næste møde.

Ad. 7

Næste møde er fastsat til den 9. juni. Meld meget gerne punkter ind til mødet.