



Regulativ for tomgangskørsel

Dette regulativ begrænser tilladelsen til at lade motoren være i gang i holdende motordrevne køretøjer.

Det gælder i hele Slagelse Kommune.

Regulativet er forebyggende og skal øge trafikanternes bevidsthed om at reducere forureningen. Det har både miljø- og sundhedsmæssig effekt for borgerne i de områder, hvor køretøjer ofte holder i tomgang. Fx omkring:

- Tog- og busstationer
- Taxiholdepladser
- Parkeringspladser
- Af- og pålæsningsarealer

Regulativet har hjemmel i § 20, stk. 1 i Miljøministeriets "Bekendtgørelse nr. 467 af 23. maj 2016 om miljøregulering af visse aktiviteter".

Overtrædelse af bestemmelserne i dette regulativ kan straffes med bøde jævnfør § 24, stk. 2 i Bekendtgørelse nr. 467 af 23. maj 2016 om miljøregulering af visse aktiviteter".

Regulativet gælder i hele Slagelse Kommune

§ 1

Stk. 1

Motoren i et holdende motordrevet køretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt - maksimalt i 1 minut.

Stk. 2

Bestemmelserne i stk. 1 gælder ikke for motordrevne køretøjer, når:

- a) det befinder sig i en trafikkkø
- b) det af hensyn til brugen af køretøjet eller dets funktion er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til af- og pålæsning
- c) det fungerer som udrykningskøretøj med udrykningslygter i funktion, eller når hensynet til passagerernes helbred nødvendiggør opvarmning
- d) der foretages komprimering af affald
- e) tomgang er påkrævet ved reparation og / eller justering af motoren
- f) der skabes trykluft eller lignende



§ 2

Overtrædelse af bestemmelserne i § 1 kan straffes med bøde. Straffesager vedr. overtrædelse af dette regulativ behandles af politiet.

§ 3

Vedtaget af Slagelse Byråd:

Den 11. oktober 2010

Lis Tribler
Borgmester

Søren Lund Hansen
Kommunaldirektør

Regulativet træder i kraft 1. januar 2011