

Slagelse Kommune
Miljø, Plan og Teknik

Idéoplæg

Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport (VVM) for Stignæs Biogasanlæg

Februar 2023

Miljøkonsekvensrapport

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapports indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for såvel en offentlig debat som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Slagelse Kommune gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Slagelse Kommune. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Slagelse Kommune afgøre, om der kan udstedes VVM-tilladelse og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Indhold

1 Indledning	4
2 Hvad er en idéindkaldelse?	4
2.1 Spørgsmål til overvejelse	4
2.2 Dokumenter i processen.....	5
3 Projektet	5
3.1 Anlægslayout	6
3.2 Trafik	7
3.3 Støj	7
3.4 Natur	7
3.5 Landskab	8
3.6 Lugt og andre udslip.....	8
3.7 Sikkerhedsforanstaltninger	8
4 Det videre forløb	9
4.1 Høringsperiode	9
4.2 Har du forslag, ideer og kommentarer.....	9

Idéindkaldelse vedr. Stignæs Biogasanlæg

Indkaldelse af idéer og forslag i forbindelse med miljøkonsekvensvurdering af biogasanlæg ved Stignæs Landevej 531, Holten, 4230 Skælskør

1 Indledning

Partnerne Biofuel Technology Grenaa ApS og E.ON ønsker i fællesskab at etablere et biogasanlæg bagved Stignæsværket.

Gruppen bag Stignæs Biogasanlæg har med assistance fra WH-PlanAction Rådgivende Ingeniører fremsendt en projektmeldelse herfor til Slagelse Kommune.

Projektets etablering kan indeholdes i den nuværende lokalplan, men forudsætter en konsekvensrapport for projektet. Idéindkaldelsen er første skridt i dette arbejde.

Idéindkaldelsen er udarbejdet med henblik på at lade offentligheden og berørte myndigheder komme med idéer og forslag til afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold.

2 Hvad er en idéindkaldelse?

Som led i udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten for projektet afholdes der idéfase i tre uger, hvor borgere, interesseorganisationer, foreninger, myndigheder og andre interesserede har mulighed for at fremsætte forslag, komme med ideer og andre bemærkninger til indholdet i miljøkonsekvensrapporten. De idéer og forslag, du og andre kommer med under idéindkaldelsen, bliver vurderet og indgår i det videre arbejde omkring miljøkonsekvensrapporten.

Vær opmærksom på, at du ikke får individuelt svar på din bemærkning i denne fase.

2.1 Spørgsmål til overvejelse

Nogle af de emner, der kunne være relevant at overveje under idéindkaldelsen, kunne være:

- Er der særlige emner, der skal belyses i miljøkonsekvensrapporten?
- Er der idéer til, hvordan de naturmæssige kvaliteter og værdier i området kan fastholdes og evt. styrkes?
- Er der særlige miljømæssige forhold, der skal indgå i det videre forløb?

2.2 Dokumenter i processen

Den samlede miljøkonsekvensvurdering omfatter udarbejdelse af følgende dokumenter:

- Miljøkonsekvensrapport for det konkrete projekt
- VVM-tilladelse efter miljøvurderingsloven
- Miljøgodkendelse af anlægget.

3 Projektet

Placeringen, hvor der ønskes opført et biogasanlæg, er beliggende ved Stignæs Landevej 531, Holten, 4230 Skælskør, matrikel nr. 4a, Holten By, Magleby, som vist på figur 1.



Figur 1: Placering af projektområde for Stignæs Biogasanlæg (Blå markering er hele projektområdet. Rød markering er byggefelt) ved Stignæs Landevej 531.

Biogasanlægget er baseret på store dele kendte teknologier og anlæg suppleret med ny teknologi, hvor den primære råvare er halm plus en delmængde fast husdyrgødning og flydende biomasse. Som en del af biogasanlægget skal der være et opgraderingsanlæg således, at biogassen kan erstatte naturgassen i naturgasnettet, hvorved projektet bidrager med en væsentlig CO₂ reduktion.

Der planlægges med et biogasanlæg, hvor der kan håndteres ca. 300.000 tons halm og ca. 50.000 tons fast husdyrgødning og 50.000 tons flydende biomasse pr. år. Altså, i alt 400.000 tons biomasse om året. Det svarer til, at der vil blive indført ca. 825 tons

halm og ca. 275 tons tørt husdyrgødning/flydende biomasse pr. døgn i biogasanlægget. Dette resulterer i en produktion af 120 mio m³ bioMetan samt ca. 250.000 tons flydende CO₂. Råmaterialerne skal transporteres til anlægget fra både land og vand.

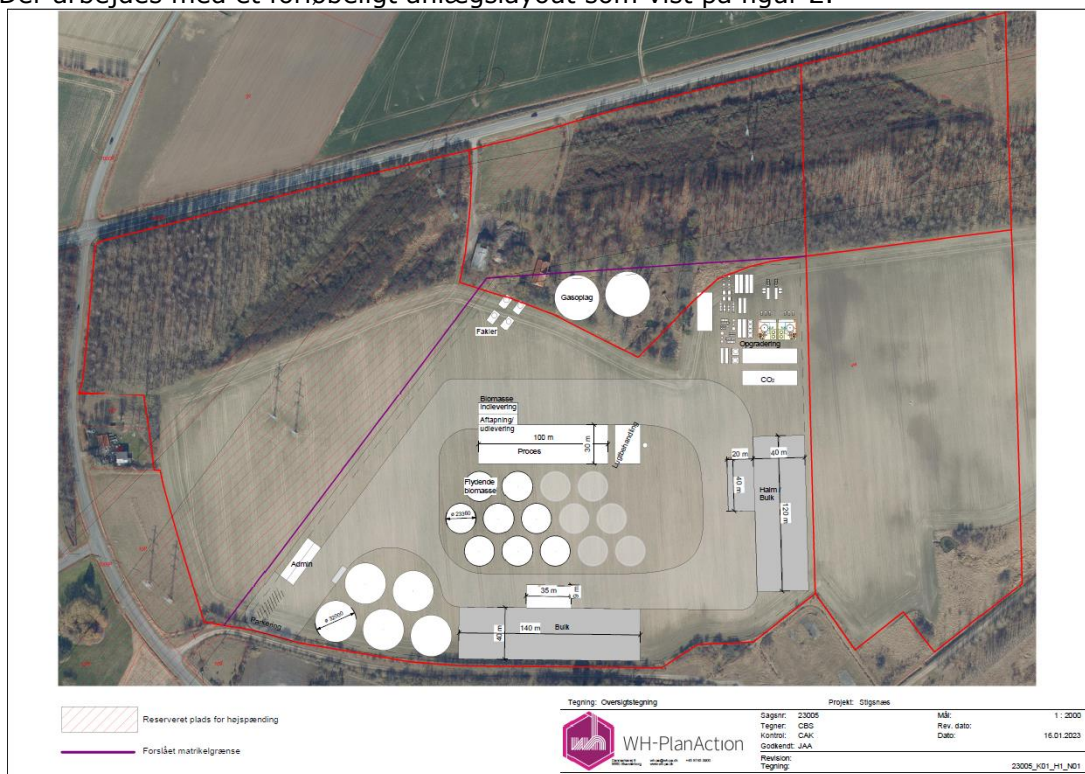
Biogasanlægget vil blive etableret i to-tre etaper. Etape 1a med 200.000 tons biomasse og 6 reaktortanke. Etape 1b-c udbygges med yderligere 6 reaktortanke til i alt 12 tanke, med 400.000 tons biomasse. Evt. fordelt på 2*3 tanke ad gangen.

Forventningen er, at etape 1a vil kunne stå færdigt og være idriftsat indenfor ca. 2 år. Herefter vil etape 1b-c stå færdigt og være idriftsat indenfor yderligere ca. 5 år.

Idet der kan oplagres et sted mellem 10 og 50 tons biogas i gaslagrene, vil anlægget være omfattet af Risikobekendtgørelsen¹ kolonne 2.

3.1 Anlægslayout

Der arbejdes med et foreløbigt anlægslayout som vist på figur 2.



Figur 2: Foreløbigt anlægslayout

¹ [Risikobekendtgørelsen \(retsinformation.dk\)](https://risikobekendtgørelsen.retsinformation.dk)

3.2 Trafik

Halmbriketter transporteres til anlægget enten via landevej eller via skibe, der lægger til ved Stignæs Havn, og derfra køres det sidste stykke til anlægget. Halmbriketter og tørt husdyrgødning vil blive leveret til anlægget i lastbiler, hvor flydende biomasser bliver leveret i tankvogne. Halmballer leveres på halmtransportvogne. Den afgassede biomasse hentes i tankvogne.

Der vil være en daglig trafik i form af transporter til og fra biogasanlægget. Trafikken vil på hverdage finde sted indenfor almindelig arbejdstid dog således at der i forbindelse med høst kan være øget trafik og tilsvarende mindre trafik i øvrige dele af året. Ved modtagelse af halmbriketter fra skib, kan leveringen foregå om aftenen, i weekender og på helligdage.

Der vil være vejadgang til anlægget via Holtengårdsvej. Der planlægges at tilpasse tilkørselsforholdene hen over matrikel 10g. Der vil i den forbindelse blive taget kontakt til relevante myndigheder for afklaring herom.

3.3 Støj

Der vil forekomme støj fra intern transport og stationære støjkluder på anlægget. Den samlede støj fra virksomheden skal overholde støjgrænseværdier jf. vilkår i anlæggets miljøgodkendelse.

Biogasanlægget vil være i drift hele året, døgnet rundt. Udenfor dagperioden vil der normalt ikke være eksterne støjkluder på anlægget. I aften og nattetimerne vil støjen fra anlægget således være begrænset til motorer og pumper placeret i anlæggets bygninger eller tanke.

Anlægget forventes ikke at ville give anledning til støjgener, da støjende udstyr enten er monteret indendørs eller er støjafskærmet. Det forventes ikke at trafikken til og fra anlægget vil give anledning til væsentlige støjgener.

Støjpåvirkninger vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten.

3.4 Natur

Projektområdet er beliggende i et erhvervsområde på Stignæs. Området, der i dag henligger som landbrugsarealer, grænser mod syd op til store tankanlæg tilhørende Inter Terminals samt de store bygninger på Stignæsværket.

Hele erhvervsområdet er omkranset af hhv. Natura 2000-Habitatområde og Fuglebeskyttelsesområde. I disse områder er der jf. Naturdata, registreret flere beskyttede arter.

Herudover ligger der enkelte naturområder (primært strandenge og moser), søer og beskyttede vandløb i nærheden af projektområdet, som kan blive påvirket af opførelse og drift af biogasanlægget. I miljøkonsekvensrapporten vil der blive foretaget en vurdering af betydningen heraf, og mulighederne for at begrænse anlæggets påvirkning af omgivelserne i det hele taget.

3.5 Landskab

Projektområdet er beliggende i et erhvervsområde med tung industri. Som en del af miljøkonsekvensvurderingen af projektet vurderes biogasanlæggets visuelle påvirkning af landskabet.

Biogasanlægget vil arkitektonisk fremstå som nutidigt industri-/landbrugsbyggeri. De højeste bygningsdele vil blive reaktortankene med en maksimalhøjde på op til ca. 25 meter. Der vil blive anvendt farver, der sikrer bedst mulig indpasning i det omkringliggende landskab.

3.6 Lugt og andre udslip

Brug af halmbriketter som biomasse i biogasanlæg er endnu relativt nyt, og derfor kendes det præcise lugtbillede endnu ikke. I de forsøgsanlæg, der hidtil er testet, har der ikke været problemer med lugt. Idet der ikke bruges gylle i samme mængder som traditionelle biogasanlæg, forventes det ikke, at denne type biogasanlæg vil give anledning til lugtgener. Anlægget vil i dets indretning og drift sikre, at der ikke påføres omgivelserne lugtgener, og de stillede vilkår for emissioner i miljøgodkendelsen kan overholdes.

Der planlægges etablering af en vold omkring dele af anlægget, således, at et evt. udslip af biomasse ikke vil kunne skade/påvirke omgivelserne udenfor biogasanlæggets grund.

Lugtpåvirkninger vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten.

3.7 Sikkerhedsforanstaltninger

Biogasanlægget vil have et gasoplæg, der gør virksomheden til en risikovirksomhed. Biogasanlægget er beliggende i et erhvervsområde beregnet til tung industri, hvor enkelte af de omkringliggende virksomheder også er risikovirksomheder. Derfor vil der under udarbejdelsen af det endelige layout være en dialog med de omkringliggende virksomheder således, at der tages hensyn til sikkerhedsvirksomhederne imellem.

Der vil blive udarbejdet et sikkerhedsdokument for biogasanlægget, der beskriver risikoforhold og sikkerhedsforanstaltninger. Det indeholder procedurer og instruktioner, der skal sikre, at sikkerhedsforholdene er i orden.

4 Det videre forløb

Idéfasen er den første af to offentlige høringer om miljøkonsekvensvurderingen af projektet.

Indkomne forslag fra idéfasen vil indgå i det videre arbejde og præsenteres for politikerne senest i forbindelse med behandling af miljøkonsekvensrapporten.

Efter idéfasen udarbejdes miljøvurdering samt miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten sendes efter politisk behandling i en ny 8 ugers offentlig høringsfase, hvor der vil være mulighed for at kommentere på forslag til miljøkonsekvensrapporten.

Bidragene fra offentligheden vil indgå i den endelige behandling. Resultatet fra offentlighedsfasen samles i en sammenfattende redegørelse. Denne del indgår som en del af den politiske afgørelse om vedtagelse af projektet og udstedelse af VVM-tilladelse og miljøgodkendelse til etablering af biogasanlægget.

4.1 Høringsperiode

Idéindkaldelsen er i offentlig høring fra d. 15. februar 2023 til d. 8. marts 2023.

4.2 Har du forslag, ideer og kommentarer

Idéer og forslag til emner, der ønskes belyst i miljøkonsekvensrapporten, skal være modtaget hos Slagelse Kommune senest d. 8. marts 2023

Bemærkningerne markeret med "Stignæs Biogasanlæg" skal være skriftlige og sendes til:

Email: plan@slagelse.dk

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til: Miljøplanlægger Martin Poulsen på mail mapou@slagelse.dk eller tlf.: 58574682 eller byplanlægger Carsten Sloth Møller på mail csmol@slagelse.dk eller tlf.: 58574768.