

## Arbejdsgrundlag for følgegruppen for Fribussen 2.0

### Baggrund

Erhvervs- og Teknikudvalget i Slagelse Kommune har på møde den 6. april 2021 besluttet ruten for Fribussen Syd for Slagelse i form af en kombinationsmodel af det blå og røde skitseforslag, som var i høring fra den 3. februar til den 8. marts. Forud for høringen har der været dialog med skolerne og lokalsamfundene i området syd for Slagelse. I forbindelse med høringen blev der afholdt et digitalt borgermøde, hvor man i lokalsamfundene kunne drøfte alle tre skitseforslag (rød, grøn og blå).

Fribussen har som hovedformål at transportere skolebørn og unge til skole og uddannelse, men det er også tanken, at den skal komme andre målgrupper til gavn i den udstrækning, som det er muligt. Fribussen er et gratis tilbud for alle, der ønsker at benytte den. Bussen kører ikke i skolernes sommerferie og i weekender.

Projektet kører foreløbigt et år fra august 2021 til juni 2022, og skal evalueres i slutningen af 2021 med henblik på at vurdere, om der skal iværksættes et EU- udbud til skoleåret 2022/23.

### Følgegruppen og den formål

I forbindelse med implementeringen af Fribussen 2.0 etableres en følgegruppe. Formålet med følgegruppen er at:

- være sparringspart i forhold til projektets udvikling
- være med til at forankre projektet, blandt andet gennem videreformidling om projektet til borgere og interessenter i området syd for Slagelse.

Følgegruppen mødes med kommunens administration for at blive informeret om projektets status. Følgegruppen kan fremsætte synspunkter, der kan kvalificere projektet og bidrage med viden om lokale forhold, som kan understøtte dets udvikling.

Eksempler på emner som kan drøftes:

- Mindre justeringer i forhold til tidsplanen
- Lokale forhold som har konsekvens for ruteføring og tidsplan
- Evaluering af projektet herunder:
  - udarbejdelse af en brugerundersøgelse,
  - indgå i drøftelse af forslag til mulige justeringer, der vil kunne forbedre projektet i forbindelse med Erhvervs- og Teknikudvalgets stillingtagen til, hvorvidt Fribussen 2.0 skal fortsætte med at køre.

### Kompetencer

Følgegruppen er et sparrings- og rådgivende organ.

Beslutninger om Fribussen 2.0 træffes af Erhvervs- og Teknikudvalget.

### Sammensætning

- Skolelederne fra Hvilebjergskolen, Dalmose Skole, Flakkebjerg Skole, Hashøjskolen og Boeslunde Skole
- En repræsentant fra Oliemøllen i Skælskør
- En repræsentant fra busborgergruppen
- En repræsentant fra følgende lokalsamfund med lokalråd:
  - Sørbyområdet
  - DalmoseGruppen
  - Flakkebjerg
  - Fårdrup
  - Hyllested
  - Venslev
  - Gimlinge
  - Eggeslevmagle
  - Hashøj Nordvest
  - Boeslunde
  - Skælskør
- Et wildcard, hvis administrationen vurderer, at der er behov for yderligere kompetencer

Følgegruppens møder planlægges af Natur, Vej og Trafik og Tværgående Udvikling og faciliteres af Tværgående Udvikling. Møderne afholdes i tidsrummet fra kl. 17-19 enten digitalt eller fysisk i området hvor Fribusserne kommer til at køre.

### Funktionsperiode

Følgegruppen fungerer fra den 27. april 2021 og ophører med at fungere i august 2022. Den konkrete ophørsdato kan dog variere, afhængigt af projektets fremdrift efter nærmere aftale med følgegruppen.

Der er foreløbig planlagt 6 møder i følgegruppen:

- |           |   |
|-----------|---|
| 22. april | : Opstartsmøde i følgegruppen, forventningsafstemning og planlægning af proces, gennemgang af rute og status på køreplan                                |
| 31. maj   | : Status på køreplan, samspil med øvrige kollektive, formidling, trafikløsninger som Flex-tur, Plus-tur, formidling                                     |
| 22. juni  | : Status, formidling om Fribussen, Planlægning af 1. køredag  |
| September | : Hvordan kører bussen – lokale erfaringer  |
| Oktober   | : Oplæg til brugerundersøgelse  |
| Januar    | : Resultat af brugerundersøgelse og anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget i forbindelse med stillingtagen til hvorvidt projektet skal fortsætte. |